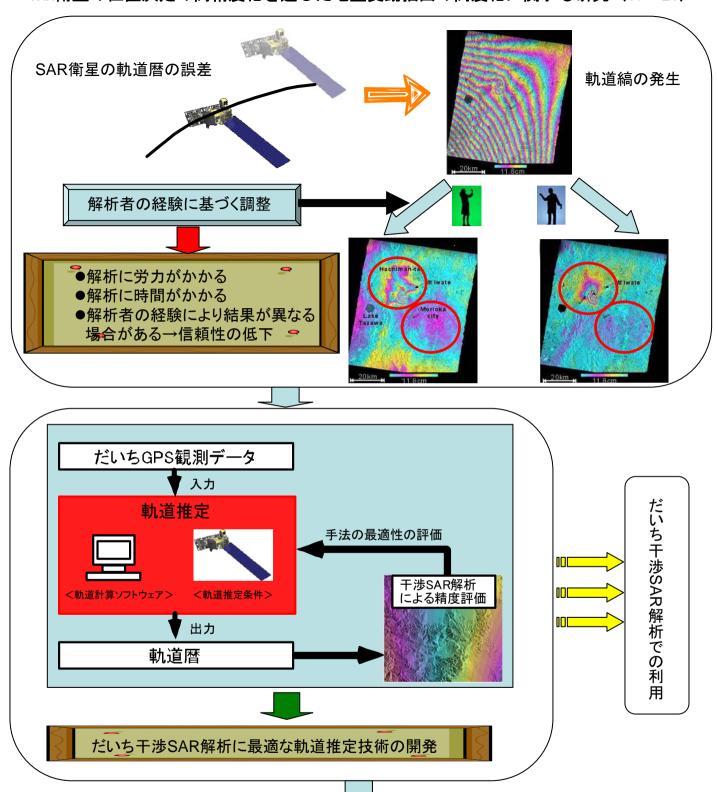
	利风切九味趣1疋余音 (課題提案者が記人)
提案課・室名	課・室名:国土地理院地理地殻活動研究センター宇宙測地研究室
問合せ先	住 所:茨城県つくば市北郷1番
and the same of th	担当者名:宇宙測地研究室 宗包 浩志
研究課題名	SAR 衛星の位置決定の高精度化を通じた地盤変動抽出の高度化に関する研究
研究制度名	特別研究
研究期間	平成 19年 4月 ~ 平成 22年 3月 ( 3年間)
<ol> <li>課題分類</li> </ol>	  (3)   防災・環境保全に貢献する研究開発
② 研究開発	平成18年1月に地球観測衛星「だいち」が打ち上げられ、国土地理院
の背景・必	では「だいち」からのデータを用い、干渉 SAR により日本全国の地盤変動
要性	を定期的に監視する予定となっている。監視に際しては迅速かつ省力的に
	干渉 SAR 解析を行う必要があるが、解析で使用する衛星軌道暦の精度が低
	い場合があり、解析者の経験に基づいて軌道暦の改良を行うために時間と
	労力を要する上、解析者の経験により結果が異なることがあり、結果の信
	頼性が損なわれている。従って「だいち」データからの干渉 SAR 解析に最
③ 研究開発	適化された精密な衛星軌道を迅速に推定する手法の開発が望まれている。
の目的・目	「だいち」干渉 SAR 解析に最適化された軌道を精密かつ迅速に推定する技術
標	を開発する。
<ul><li>④ 研究開発</li></ul>	「だいち」に搭載されている GPS データから「だいち」干渉 SAR 解析による
の内容	地盤変動抽出のために最適化された軌道を推定する技術を確立する。
⑤ 研究開発	「だいち」に搭載されている GPS データから、様々な軌道計算ソフトウェ
の方法、実	アを用いて異なる推定条件(軌道力学モデル、解析戦略等)による軌道解
施体制	析を行い、精密な軌道を推定する手法を検討する。推定された軌道を用い
	て干渉 SAR 解析を行い、軌道暦精度の定量的評価を行う。その結果「だい
	ち」干渉 SAR 解析による地盤変動抽出のために最適化された軌道推定技術
	を確立する。
	「だいち」GPS データを用いた軌道推定手法の検討は宇宙測地研究室研究官
	並びに宇宙測地研究室長が行う。また、干渉 SAR 解析を通じた軌道暦精度の定
	量的評価は宇宙測地研究室主任研究官と測地部宇宙測地課が行う。
⑥ 研究開発	1. 基礎研究
の種類	
⑦ 現在まで	1. 研究段階
の開発段階	一干渉 SAR 解析を通した軌道暦精度の定量的評価に関してはすでに研究の蓄積
<ul><li>相ウント</li></ul>	がある。
⑧ 想定され る成果と活	・「だいち」干渉 SAR 解析の信頼性向上を通じた、より正確な地盤変動情
用方針	報の提供
/14/4 =1	・「だいち」干渉 SAR 解析の迅速化に伴う、緊急時における適時的な防災
	情報の提供
	・「だいち」干渉 SAR 解析の省力化による、より効率的な地盤変動監視
	・「だいち」後継機を含めた地球観測衛星の軌道推定手法の高度化への寄
(i) Till (1/12) = 1.44	与中的农工农用交换排
⑨ 研究に協   力が見込ま	宇宙航空研究開発機構
1 力か見込まれる機関名	
10 関係部局	  宇宙航空研究開発機構との間で、「だいち」GPS データの取得について調整中
等との調整	である。
,,	
① 備考	特になし
	(火亜に片じ、光い毛炒笠な浜仕去て)



- ●より正確な地盤変動情報の提供
- ●緊急時の適時的な防災情報の提供
- ●より効率的な地盤変動監視
- ●だいち後継機を含む地球観測衛星の軌道推定手法の高度化